

Persbericht

Genk, donderdag 14 februari 2019

H.Essers en Lineas starten rechtstreekse treinverbinding Genk-Triëst

Vanaf heden vertrekt er vanuit Genk twee en later drie keer per week een rechtstreekse goederentrein richting het Noord-Italiaanse Triëst. Logistiek dienstverlener H.Essers en de private spoorwegmaatschappij Lineas Intermodal gaan daarvoor samenwerken. Dankzij de nieuwe verbinding slaagt H.Essers er niet alleen in de looptijd en kostprijs voor klanten te optimaliseren, het vervangt ook 9.000 wegtransporten door alternatieven via spoor- en waterwegen. Dat is goed voor een CO₂-vermindering van maar liefst 90 procent.

Genk in verbinding met Griekenland en Turkije

Triëst is een van de drukste havens van Italië. De nieuwe lijn is **de allereerste rechtstreekse treinverbinding van België naar dit belangrijke knooppunt** aan de Adriatische Zee. Lineas Intermodal zet de rondritten op poten tussen Euro Terminal Genk, vlak bij de hoofdzetel van H.Essers, en Samer Terminal Trieste. “De open trein kan zowel containers als trailers vervoeren. In eerste instantie zullen dat twee rondritten per week zijn, later worden dit er drie”, zegt Sam Bruynseels van Lineas Intermodal.”

H.Essers zal de spoorlijn gebruiken voor zogeheten *secured/cold chain*-transporten richting Griekenland en Turkije. De laadunits worden per trein vanuit Genk naar Triëst gebracht, en gaan vervolgens per schip naar de haven in het Griekse Patras en de havens van Istanbul, Pendik, Izmir en Mersin in Turkije. “Dat is niet alleen een mooie uitbreiding, maar ook **een optimalisatie van ons bestaande netwerk**. Bovendien is dit nieuwe traject een mooi voorbeeld van een synchromodale oplossing waarbij de goederen maar liefst 90% over het spoor en water reizen”, zegt Gert Bervoets, ceo van H.Essers.

Safebox in verbinding met Genkse controletoren

Er zullen op deze nieuwe verbinding zoveel mogelijk Safebox-containers gebruikt worden. Deze 45-voetcontainer werd speciaal door H.Essers ontwikkeld voor *secured/cold chain*-transporten, toegespitst op de drie strategische markten van het bedrijf: chemie, farma en hoogwaardige producten. Ze worden **elektronisch vergrendeld en 24/7 opgevolgd** door de controletoren van het bedrijf. Zo kan H.Essers snel ingrijpen wanneer dat nodig is. Bovendien is een deel van de Safebox-containers voorzien van temperatuurcontrole. Dat maakt het voor de controletoren mogelijk om de koelunits op te volgen zodat **temperatuurgevoelige goederen onbegeleid kunnen worden vervoerd** naar Griekenland en Turkije.

Gert Bervoets: “We kunnen quasi alle gevarengood-klassen vervoeren. Ook het vervoer van vloeibaar bulktransport van tankcontainerspecialist Huktra, die onlangs werd overgenomen door H.Essers.”

Duurzaamheid en synchromodaliteit

Na de treinverbinding die in 2017 werd opgezet richting China, wordt zo het internationale synchromodaliteitsnetwerk van H.Essers, de combinatie van vrachtvervoer over de weg, het spoor en het water, verder uitgebreid. “Met de nieuwe trein- en scheepvaartverbinding richting Griekenland en Turkije halen we **jaarlijks 9.000 transporten van de weg**”, licht Gert Bervoets dat netwerk toe. “Een duurzame oplossing dus, waarmee we tegemoetkomen aan de snelgroeiende vraag van onze klanten op dat vlak.” Sam Bruynseels van Lineas bevestigt: “Met negen keer minder CO₂-uitsoot, zes keer minder energieverbruik en acht keer minder luchtvervuiling is het spoor een onmisbare troef om onze transportsector klimaatvriendelijk te maken, alsook om het toenemende congestieprobleem aan te pakken. Dit soort synchromodaliteit moeten we naar streven.”

Over Lineas

Lineas is een van de grootste private aanbieders van spooroplossingen voor vrachtvervoer en deur-tot-deur logistiek in Europa. Met een hoogwaardig aanbod wil Lineas bedrijven ervan overtuigen om hun goederenvervoer te verschuiven van de weg naar het spoor. Dankzij deze ‘modal shift’ verbeteren bedrijven hun supply chain alsook hun ecologische voetafdruk en de mobiliteit.

Vanuit het hoofdkantoor in Brussel en vestigingen in Frankrijk, Italië, Spanje, Nederland en Duitsland stelt Lineas bijna 2.000 mensen tewerk. Het heeft een vloot van meer dan 250 locomotieven en 7.000 wagons. De aandeelhouders van het bedrijf zijn de onafhankelijke private equity-groep Argos Wityu (69%) en de NMBS (31%).

www.lineas.net

Over H.Essers

H.Essers werd opgericht in 1928 door Henri Essers en is intussen uitgegroeid tot een van de meest toonaangevende bedrijven in Europa op het vlak van transport en logistiek voor sectoren als chemie, pharmaceutica/healthcare en kwalitatief hoogstaande goederen.

De afgelopen jaren kende het bedrijf een stevige uitbreiding, te danken aan de autonome groei en een aantal strategische overnames. In 2018 boekte H.Essers een omzet van 679 miljoen euro. Het bedrijf telt momenteel 1.060.000 m² magazijnruimte, een vloot van 1.320 trekkers, 3.120 trailers, 400 Safeboxes en 950 Isotanks. Bij H.Essers werken meer dan 6.340 mensen verdeeld over 71 vestigingen in 17 landen.

www.essers.com

<EINDE PERSBERICHT>

Perscontact:

Bob Van Steenweghen, Corporate Affairs Manager H.Essers,
bob.vansteenweghen@essers.com, +32 476 52 21 89